



MERENKULUHALLITUKSEN

TIEDOTUSLEHTI

2.1.1981

Helsinki

No 3/81

LUOTSIIPIIRIEN RAJAT

Kauppa- ja teollisuusministeriö on 1.12.1980 muuttanut maan jakamisesta luotsipiireihin antamaansa päätöstä (853/72) Turun ja Vaasan luotsipiirien välisen rajan osalta (809/80).

Päätöksen Turun luotsipiiriä koskeva 3. kohta kuuluu 1.1.1981 lukien seuraavasti:

3. Turun luotsipiiri, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Helsingin luotsipiirin rajasta lähtien rajan kulkiessa pohjoisessa Pitkäkarin län-
sirannasta Iso Frouvankarin pohjoiskärjen kautta merelle johtavaa suoraa viivaa sekä Itämereltä pitkin itäistä pituuspiiriä $21^{\circ} 10'$ pohjoiseen leveyspiiriin $59^{\circ} 55'$ ja tästä suorana viivana Kalkskärin itäpuolitse Sparvenin luotoryhmän itäisimpään luotoon, mistä raja menee Snöbådan ja Torsholmakobbenin itäpuolitse pitkin Kihtiä aina Sälskärin koillisniemeen jatkuen täältä suoraan länteen Stenskarin ja Inderskarin välitse Killingskarin pohjoispuolelle ja tästä Bredanin kautta suorana viivana merelle; asemapaikkana Turun kaupunki.

Tämä tiedotuslehti korvaa osittain tiedotuslehden nro 12/1.11.1979.

Suunnittelija

Hannu Makkonen



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

2.1.1981

Helsingfors

Nr 3/81

LOTSFÖRDELNINGSGRÄNSERNA

Handels- och industriministeriet har genom beslut 1.12.1980 (809/80) i fråga om gränsen mellan Åbo och Vasa lotsfördelningar ändrat sitt beslut om indelning av landet i lotsfördelningar (853/72).

Beslutets 3 punkt som gäller Åbo lotsfördelning lyder från och med 1.1.1981 som följer:

3. Åbo lotsfördelning, som omfattar kustområdet jämte skärgård från gränsen för Helsingfors lotsfördelning och gränsar i norr till en från västra udden av Pitkäkari via norra spetsen av Iso Frouvankari till havet ledande rak linje, varjämte gränsen löper i Östersjön längs östliga meridianen $21^{\circ}10'$ till nordliga breddgraden $59^{\circ}55'$ och härafter i en rak linje öster om Kalkskär till det östligaste skäret i Sparvens skärgrupp, därefter öster om Snöbådan och Torsholmakobb längs Skiftet till nordöstra spetsen av Sälskär, varefter den fortsätter rakt mot väster mellan Stenskar och Inderskar norr om Killing-skär och därefter över Bredan i en rak linje ut i havet; stationsort Åbo stad.

Detta informationsblad ersätter delvis informationsbladet nr 12/1.11.1979.

Planerare

Hannu Makkonen

KD 2981/80/101

ISSN 0430-5345